

PRESSEMEDDELELSE

Dato: 27. januar 2012

Frederikshavn Havn og Skagen Havn som nordjyske vækstmotorer

Transportminister Henrik Dam Kristensen mødtes torsdag d. 26. januar med ledelsen af Skagen Havn og Frederikshavn Havn.

Formålet med mødet var at give ministeren et indblik i de to havnes mange aktiviteter samt præsentere de ambitiøse udvidelsesplaner, som både Skagen Havn og Frederikshavn Havn har.

Transportministeren hørte bl.a. om de mange aktiviteter relateret til fiskeriet på Skagen Havn. Skagen Havns største lejer Karstensens Skibsværft har netop landet ordrer på tre nye fiskeskibe til en samlet værd af ½ mia. kr. Det pelagiske fiskeri efter industrifisk og sild, der er Skagen Havns kerneområde, er ligeledes i en positiv udvikling.

"Den planlagte udvidelse af Skagen Havn vil betyde nye og større forretningsmuligheder for havnen samt for lokale og nationale maritime virksomheder, og den nye infrastruktur er afgørende for virksomhedernes udviklingsmuligheder i Skagen. Havneudvidelsen vil skabe 300 nye arbejdspladser på kort sigt og 600 arbejdspladser på længere sigt, og dermed genere en vækst og erhvervsudvikling, der vil være til gavn for lokalsamfundet og hele regionen. Maritime virksomheder har udtrykt behov for større faciliteter, og udvikling af ny infrastruktur er en fremtidssikring for virksomheder og Skagen Havn", fortæller havnedirektør Willy Bent Hansen.

Kattegat siloen var rammen for transportministerens besøg på Frederikshavn Havn. Her blev ministeren præsenteret for fremtidsplanerne for Frederikshavn Havn, som både omfatter planer om fremtidens færgehavn og en udvidelse af indsejlingsforhold og vanddybde. Det sidste efterspørges bl.a. af de mange maritime servicevirksomheder på Frederikshavn Havn, som oplever stor fremgang i ordrebøgerne, bl.a. investerer MAN Diesel & Turbo 20 mio. kr. i nye faciliteter på havnen og 50 mio. i et testcenter på Niels Juels Vej. Frederikshavn Havn mener, at de med den nye udvidelse kan være med til at generere 1000 direkte og indirekte jobs.

"Vi glæder os over, at transportministeren i en travl hverdag tager sig tid til at høre om planerne for udvidelse af Frederikshavn Havn. Det er vigtigt for os, at ministeren kender baggrunden for vores planer og de positive virkninger en havneudvidelse vil få for det maritime erhverv i form af mange nye arbejdspladser, og naturligvis også for havnen, som vil cementere sin position som et vigtigt trafikknudepunkt for im- og eksporten til og fra Skandinavien og hele det europæiske kontinent", udtaler direktør for Frederikshavn Havn Preben Reinholt.

Udvidelserne af de to havne skal være med til at sikre, at havnenes aktiviteter fortsat kan udvikle sig, og at infrastruktur og faciliteter lever op til kundernes fremtidige behov.



"Jeg er imponeret af den store virkelyst og den grad af seriøsitet, som kendetegner de projekter på Skagen Havn og Frederikshavn Havn, som jeg i dag er blevet præsenteret for. Begge projekter sigter mod at skabe erhvervsudvikling og arbejdspladser, og jeg vil som transportminister gerne være behjælpelig i forhold til at afsøge finansieringsmuligheder, der kan være med til at realisere projekterne", siger transportminister Henrik Dam Kristensen.

Frederikshavn Kommune var vært ved besøget, og borgmester Lars Møller udtalte:
"Over 40 % af skattegrundlaget i Frederikshavn Kommune bliver skabt af aktiviteter på Frederikshavn Havn, Skagen Havn og Flådestation Frederikshavn. Det er derfor altafgørende for, hvad vi skal leve af i fremtiden - at havnene fortsætter med at udvikle sig og skaber grundlag for yderligere vækst og arbejdspladser i kommunen".

For yderligere oplysninger kontakt:

Gitte Hyttel Nørgård

Telefon: 98455060

Mobil: 60820707

gihy@frederikshavn.dk

Faktaboks om Frederikshavn Havn

Frederikshavn Havn er blandt Danmarks 10 største havne og en af landets travleste færgehavne med færgetrafik til og fra Gøteborg, Oslo og Læsø.

Frederikshavn Havn råder over et samlet areal på 1.710.000 m², hvoraf vandarealet udgør 540.000 m². Frederikshavn Havn har ca. 5.000 årlige skibsanløb, heraf 4.000 færgeanløb med 1,8 mio. passagerer, 360.000 personbiler, 170.000 lastbilenheder, 2.500 busser og en samlet godsmængde på 2,5 mio. tons.

Havnen gennemførte i 2011 en undersøgelse blandt havnens største kunder, som peger på et yderligere potentiale ved en havnedybde på 12+ m. og med en forøgelse af kajarealer/bagland på 250.000 m². Effekten forventes at være skabelse af omkring 1.000 direkte og indirekte jobs og en forøgelse af omsætning på 1 mia. kr.

Faktaboks om Skagen Havn

Skagen Havn er Danmarks største fiskerihavn og en aktiv erhvervshavn med fiskeri, fiskeindustri, værft og maritime servicevirksomheder.

Skagen Havn er organiseret som en kommunal selvstyrehavn og ejes af Frederikshavn Kommune. Havnens totale areal udgør 1.015.000 m², heraf 645.000 m² landareal og 370.000 m² vandareal. Skagen har mere end 2500 årlige skibsanløb, heraf 13 krydstogtskibsanløb og en samlet godsmængde på ca. 294.000 tons.

Skagen Havn udarbejdede i 2003 en masterplan for havnens udvikling frem til 2015, og der er gennemført og godkendt VVM redegørelse for en udvidelse i 2 etaper. 1.etape af udvidelsen blev gennemført i 2007.

VækstSkagen analysen fra 2011 peger på, at gennemførelse af etape 2 af havneudvidelsen er afgørende for både at udvikle eksisterende maritime forretningsområder og tiltrække nye. Der forventes at kunne skabes 300 arbejdspladser på kort sigt og 600 på lang sigt med en udvidelse af havnebassinet og havnedybden samt en forøgelse af kajpladsen med 450 m.

Side3/3