

FREDERIKSHAVN HAVN XXL

Frederikshavn Havn udvider nu og vil dermed skabe basis for 1.000 direkte og afledte arbejdspladser og en samlet omsætningsvækst op imod en milliard for havnens og omegnens virksomheder

TEKST: Sussie Munk

Vi betragter Frederikshavn Havn som "forudsætningskaber" for vækst.

Vicedirektør Mikkel Seedorff Sørensen



Startskuddet har lydt for den massive udvidelse af Frederikshavn Havn. Går alt efter planerne, kan man tage det første luftfoto af den fremtidssikrede havn i efteråret 2016. Billedet vil vise en dybde på 12,5 meter, en indsejling på 135 meter, 600-1500 meter kaj, 1 million kvadratmeter baglandsareal, hvoraf 250.000 er i brug, samt 8-10 store 3,6 MW havmøller, der producerer grøn energi lige uden for ydermøllerne.

- Det er en plan til ca. en halv milliard kroner, men den hviler på et solidt grundlag af velovervejede analyser af mulighederne og opbakning fra havnens erhvervsliv. Vi betragter Frederikshavn Havn som "forudsætningskaber" for vækst. Det vil sige, at vi skaber de bedste muligheder, og virksomhederne anvender dem. Med udvidelserne får både den maritime industri, færgehavnen, godstrafikken og nye virksomheder maksimale forudsætninger for at vokse og udvikle sig, udtaler havnedirektør Preben Reinholt.

Foranalyse viser vejen

- Vi har gennemført en foranalyse blandt havnens 12 største virksomheder. De skønner tilsammen at kunne skabe ca. 400 nye jobs på grund af udvidelsen. Lægger man det sammen med afledte arbejdspladser i byen, vil det nærmere blive 1.000 nye arbejdspladser. Samtidig skønner virksomhederne en direkte omsætningsvækst på op mod 600 millioner kroner - og sammenlagt med den afledte effekt betyder dette, at virksomhederne kan øge omsætningen med en milliard, siger havnens vicedirektør, Mikkel Seedorff Sørensen. Med den nye indsejling og vanddybde, bliver det muligt for langt større fartøjer at anløbe havnen, oplyser han.

- Det vil betyde, at f.eks. Orskov Yard vil få flere og større skibe ind til service og reparation. Også en virksomhed som MAN Diesel & Turbo vil øge konkurrencekraften, og udvidelsen vil betyde, at deres kunder med store fartøjer vil kunne komme uhindret hertil. Det vil også betyde, at Frederikshavn Havn bliver interessant som "rasteplass" og bunkerstation for de utallige store skibe, som passerer forbi i sejlrenden, og som vil dreje ind for at tanke diesel eller fremtidens grønne brændstof, LNG. Strædet lige udenfor er det tredje mest

befærdede i verden, og mange skibe vil gerne slippe for at sejle en omvej til f.eks. Polen for reparation og service.

Direktørskifte på vej

- Udvidelserne skønnes at medføre en vækst i godsmængderne på 50 %. Havnens gode beliggenhed, og de stabile vejr- og indsejlingsforhold betyder også, at vi bliver en perfekt base for offshore projekter, vindmøller og platforme samt for miljøsikker ophugning af skibe, der kræver plads til skrot på havnen og plads til at større skibe og militære fartøjer kan sejle herind, understreger Preben Reinholt. Men én ting er de fysiske rammer for fremtiden. Noget andet er de mennesker, der skal trække læsset. Frederikshavn Havn har også sikret sig - når Preben Reinholt trækker sig tilbage fra posten i foråret 2012, træder vicedirektøren, den 41-årige Mikkel Seedorff Sørensen i hans sted.

- Mikkel blev ansat i juni i år og har allerede bevist sit værd som en ambitiøs og langsigtet frontfigur for Frederikshavn Havn. Han kommer fra en stilling som salgsdirektør i Shipping.dk, forklarer Preben Reinholt, der har været i spidsen for havnen siden 2001. Når han trækker sig, vil han fortsætte som projekttilknyttet i forbindelse med udvidelserne, projektet fremtidens færgehavn og projektet Digital Experience Center, et kommende IT-baseret oplevelsescenter i Frederikshavn, der skal trække op mod en halv million turister årligt - og dermed mere trafik på især færgehavnen - til Frederikshavn.

www.frederikshavnhavn.dk

PROFIL

FAKTA

Strategiplanens satsningsområder:

- Turisme og færgetraffic
- Konventionel havnevirksomhed
- Miljø- og genvindingsindustrien
- Maritim serviceindustri